

**WEBERRESCUE**  
SYSTEMS

**CRASH SYSTEM**

**WELTNEUHEIT!**



**REALISTISCHE  
FAHRZEUGDEFORMIERUNG  
FÜR DIE PRAXISGERECHTE  
AUSBILDUNG**

[www.weber-rescue.com](http://www.weber-rescue.com)

**WEBERRESCUE**  
SYSTEMS

# CRASH SYSTEM

Mit dem **WEBER RESCUE Crash System** können alle Arten von Unfällen, wie Front-, Seiten-, Dach- oder Heckunfälle, vom PKW über Transporter bis hin zur LKW-Kabine vor Ort simuliert werden. Es ermöglicht eine praxisgerechte Ausbildung anhand von Unfallszenarien, wie sie täglich auf den Straßen passieren. Zum Beispiel anhand einer realistischen und praxisnahen Einklemmung von Übungspuppen. Es ist außerdem ideal für die Übungsvorbereitung auf Standort-, Kreis- oder Landesfeuerwehrschiebungsebene, für die Standard- und Sonderausbildung im Bereich der Patientenorientierten Unfallrettung sowie für Vorführungen und Schulungen zur Öffentlichkeitsarbeit geeignet.

## Beschreibung

- Das Crash System ist einfach bedienbar und ermöglicht eine sichere unfallfreie Deformierung ohne Eigengefährdung der Einsatzkräfte. Es müssen keine Baumaschinen, Autokräne o.ä. organisiert bzw. zweckentfremdet verwendet werden.
- Die Anlage kann mit minimalem Personalaufwand (zwei Personen) aufgebaut und bedient werden und ist über einen Kran, Seilwinde oder Stapler bestückbar. Rüstzeit: 30 Minuten
- Alle Simulationsergebnisse werden durch vier Zylinder mit unterschiedlichen Stempeln erzielt.
- Durch das Verstellen des Druckes können verschiedene Zerstörungsgrade simuliert werden.
- Die Anlage ist auf einem Abroll-Unterrahmen aufgebaut, um sie mit einem Wechselladerfahrzeug aufziehen bzw. transportieren zu können.
- Der stufenweise Aufbau der Bodenplatten garantiert hohe Stabilität.
- Zur Simulation des Seitenaufpralls stehen Auffahrrampen und eine Verlängerung, die in eine Führungsschiene eingehängt wird, zur Verfügung. Dadurch können die unterschiedlichen Längen und Breiten der Fahrzeuge abgedeckt und die Auffahrbreite variiert werden.
- Das Hydraulikaggregat ist von der Maschine getrennt, die hydraulische und elektrische Verbindung erfolgt durch Schnellkupplungen.
- Die Anlage ist robust und langlebig durch verschleißarmes Material. Es sind keine Sonderbauteile verbaut.
- Die Unterhaltskosten (Stellplatz, Sicherheitsprüfung für austauschbare Ladungsträger) sind ebenfalls gering.



## Fixierung des Fahrzeuges

- Durch die statische Fixierung der Fahrzeuge im Führungskäfig ist kein Entgleiten des Fahrzeugs möglich.
- Eine Distanzbox ermöglicht ein Verformen von Fahrzeugen mit verschiedenen Längen.
- Zwei der vier Zylinder werden zum Befestigen und Einklemmen des Fahrzeuges verwendet, die beiden anderen verformen das Fahrzeug.
- Weitere Befestigungsmöglichkeiten durch Ösen für Spanngurte und Kettenzüge.

## Sicherheitseinrichtungen

- Der Arbeitsbereich ist begrenzt durch eine kabelgebundene Fernbedienung und dadurch jederzeit einsehbar.
- Die Bedienung der Zylinder erfolgt über Kipptaster, die über eine Totmannschaltung verfügen.
- Ein optisches Warnsignal warnt beim Pressvorgang.
- Möglich austretende wassergefährdende Flüssigkeiten werden in einer Ablassrinne aufgefangen, damit sie nicht in den Boden gelangen, und können so ordnungsgemäß entfernt werden.
- Der Tank des Aggregats ist für die mobile Verwendung doppelwandig ausgeführt.
- Der Explosionsschutz wurde berücksichtigt.



### Technische Daten

<b>Gewicht</b>	Maschine	Hydraulikaggregat	
	ca. 4.500 kg netto	370 kg (ohne Ölfüllung)	
<b>Antrieb</b>	Antriebsleistung	Spannung	Schutzart
E-Motor 1470U B5 IE3	11 kW	400 V	IP 54
<b>Hydraulik</b>	Hydraulikzylinder	Doppelpumpe	Volumenstrom
	1x 110/80/1056	36 + 6 cm <sup>3</sup> /U	52,9 + 8,82 l/min
	1x 160/100/1180	Druck	Stahltank
	2x 150/90/1180	max. 260 + 70 bar	450 l (doppelwandig)
	Rücklauffilterung	Reinheitsklasse	
	10 µm Filterleistung ISO 16889 β75(c)>10	19/17/14 nach ISO 4406	
<b>Elektrotechnik</b>	Spannung	Frequenz	Schutzart
	400 V / 400 V AC	50 Hz	IP 54
	Nennleistung	Ventilspannung	
	11 kW	12 V DC	
<b>Empfohlene zulässige Umgebungstemperatur</b>	0° bis +30° Celsius		
<b>Emissionen</b>	Schalldruckpegel	Max. Wärmeabgabe	
	< 85 dB(A)	ca. 3,3 kW	
<b>Auto im Arbeitsbereich</b>	Frontaufprall/Heckaufprall	Seitenaufprall	
	Länge max. 5745 mm	Länge max. 4153 mm	
	Länge min. 3100 mm	Länge min. 2550 mm	
	Breite 2350 mm	Breite 2265 mm	
	Höhe 2070 mm	Höhe 2070 mm	

Weitere Informationen  
und Anfrage:



#### WEBER-HYDRAULIK GMBH

Heilbronner Straße 30  
74363 Güglingen, Deutschland  
Phone +49 7135 71-10270  
Fax +49 7135 71-10396  
info@weber-rescue.com

Emil Weber Platz 1  
4460 Losenstein, Österreich  
Phone +43 7255 6237-120  
Fax +43 7255 6237-12461